

По российским железным дорогам за 20 лет перевезено 23 млрд пассажиров,

что сравнимо с перевозками всего населения Земли три раза



Россия занимает 1 место в мире

по грузонапряженности (характеристика интенсивности использования железных дорог), безопасности движения, энергоэффективности грузовых перевозок, защите окружающей среды и 2 место в мире по грузообороту



Ежедневный пассажиропоток на железнодорожном транспорте составляет более 3 млн человек,

это три населения таких городов как Уфа, Волгоград или Пермь



Доля железных дорог

в грузообороте страны за последние 20 лет выросла почти на 10%



По российским железным дорогам за 20 лет перевезено перевезено 25 млрд тонн груза,

если весь этот груз представить в вагонах и выстроить их в ряды, то площадь всех вагонов займет практически всю территорию России



Отсчет развития отечественной железнодорожной отрасли начинается с 1837 года

когда была открыта первая железная дорога в России – Царскосельская



за 187 лет было построено:



16 магистралей



85.6 км железных дорог

Железнодорожный транспорт сыграл значимую роль в Великой Отечественной войне:

перевезено около 20 млн вагонов, восстановлено 120 тыс. км железнодорожных путей и построено порядка 10 тыс. км новых стальных магистралей



Ведутся проектные работы по созданию высокоскоростной магистрали (ВСМ)

Планируемая протяженность ВСМ – более 3,75 тыс. км и

Охват до 89% населения страны

из Москвы до Санкт-Петербурга можно будет добраться за 2 ч 15 мин

Транссибирская магистраль – самая длинная железная дорога в мире



Протяженность магистрали 9288.2 км

7 часовых поясов

87 российских городов

16 крупных рек

Транссиб строился 25 лет (1891- 1916)

Российские железные дороги – крупнейший работодатель в России

Численность работников – 900 тысяч



Байкало-Амурская магистраль –

одна из крупнейших строек XX века

Принимали участие 2 миллиона человек (больше половины из них младше 30 лет)

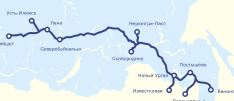
Проходит через 63 населенных пункта

Протяженность БАМа более 4 000 км, пересекает три часовых пояса, соединяет 280 станций и разъездов

История БАМа продолжается – дорогу все время расширяют и модернизируют

Российские железные дороги с момента основания до наших дней решают стратегически важные для страны задачи,

являются ключевым элементом транспортной системы России, обеспечивая связь между различными регионами страны



В России ходят поезда, которые управляются на расстоянии

В кабине сидит машинист, но он только отслеживает ситуацию. Управляет всем система машинного зрения



В ближайшие восемь лет на Восточном полигоне

предстоит уложить 3100 километров железнодорожного полотна



Для сравнения: столько же было уложено в рамках первого и второго этапа расширения БАМа и Транссиба, вместе взятых, и столько же – в годы строительства БАМа, с 1974 по 1984 год

Главный центр управления РЖД (ГЦУ),

где хранится самый большой объем данных – 39 петабайт информации



858 км, если распечатать всю информацию в виде книг из ГЦУ



Если мы захотим подняться на такую высоту, то где-то на полпути встретим Международную космическую станцию



ГЦУ – мозговой центр, осуществляющий мониторинг и управление всеми железными дорогами страны. В ГЦУ постоянно стекается актуальная информация о том, сколько прямо сейчас наших работников находится на рабочих местах, сколько поездов везут важные для страны грузы, сколько пассажиров в настоящее время в пути

Некоторые направления российских железнодорожных туристических маршрутов:

«Русский Север» - из Москвы в Архангельск и Мурманск;
«Малахит» - Москва, Нижний Новгород, Казань, Екатеринбург;
«Жемчужина Кавказа» - Москва, Владикавказ, Грозный, Нальчик;
«По Золотому кольцу» - Москва, Ярославль, Иваново, Владимир;
«Байкальская сказка» - Москва, Екатеринбург, Красноярск, Иркутск, Байкал;
«В Сибирь» - из Москвы в Тюмень и Тобольск;
«В долину лотосов» - из Москвы в Астрахань и др.



Первый российский туристический поезд «Рускеальский экспресс»

отправился в рейс 1 июня 2019 года в Карелии - из Сортавалы в Горный парк «Рускеала». Сегодня это единственный в России ежедневный ретропоезд на паровозной тяге

Рускеала
Сортавала



«Поезд Деда Мороза» – настоящая зимняя сказка!

В этом году он преодолел свыше 32 тысяч километров и привез радость в 81 российский город



Бесконтактные цифровые сервисы в грузовых перевозках и коммерческой работе



Маркетплейс для бизнеса «РЖД Маркет»



Цифровая площадка «Оператор товарных поставок»



Электронная торговая площадка «Грузовые перевозки»



сервис «Мультилог» для автоматизации создания мультимодальных логистических схем (использование в одной перевозке несколько видов транспорта)

Обеспечен новый уровень защиты данных с помощью систем информационной безопасности

на отечественных программных решениях



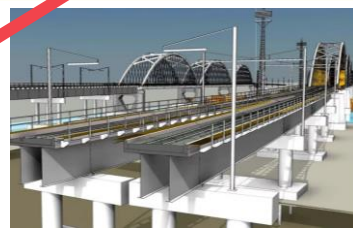
Правительство России определило «Российские железные дороги»

компанией-лидером в новой высокотехнологичной отрасли – квантовых коммуникациях. Безопасность информации в них гарантируется законами и физики, а не математическими алгоритмами



Оптимизированы процессы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожной инфраструктуры

благодаря внедрению цифрового моделирования: использования BIM-технологий в железнодорожном транспорте



На российских железных дорогах используется технология «виртуальной сцепки»

на последнем вагоне впереди идущего грузового поезда размещается виртуальный светофор, который позволяет следующему поезду держаться на безопасном, но в то же время, близком расстоянии, что позволяет сокращать интервал между поездами до 5 минут и повысить безопасность движения



В России 53 межрегиональных железнодорожных маршрута,

объединяющих более 45 субъектов России



На железнодорожном транспорте работают люди около 1000 профессий

и специальностей по различным направлениям деятельности:



железнодорожные перевозки



управление персоналом



информационные технологии



международное сотрудничество и др.



строительство



Профориентация школьников



26 детских железных дорог, на базе которых созданы 6 детских центров «Кванториум» для занятий IT и робототехникой. На каждой из них – собственная инфраструктура, включающая пути, вокзалы, станции, подвижной состав, депо, учебные корпуса. В образовательных центрах можно получить навыки машиниста, проводника, кассира и других специальностей. Около 50% выпускников образовательных центров продолжают свое обучение в высших и средних железнодорожных учебных заведениях, а в дальнейшем трудоустраиваются в компанию РЖД.

Российские железные дороги – лидер в области инноваций и технологий,

что позволяет привлекать лучших специалистов со всей страны и со всего мира



В РЖД есть разные виды туристических маршрутов:



региональные



выходного дня



круизные



тематические



недельные

