



РОССИЯ — МИРОВОЙ ЛИДЕР АТОМНОЙ ОТРАСЛИ

АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ФЛОТ РАЗВИТИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

Дополнительные материалы

10-11 класс, СПО

Возглавляет судовой экипаж. Несет ответственность за судно, экипаж, груз в течение рейса и во время стоянки в порту. Не стоит ходовую вахту, но, при необходимости, поднимается на ходовой мостик и контролирует маневрирование судна; а в особо сложных ситуациях по своему усмотрению берёт управление судном на себя.

Возглавляет все судовые механические службы: атомную механическую службу, электромеханическую службу, службу контрольно-измерительных приборов и автоматики, а также группу радиационной безопасности.

Он несет вахту на центральном посту управления, помимо этого выполняет административные обязанности руководителя, а также следит за работой подконтрольных ему служб.

Отвечает за исправность и бесперебойную работу ядерной паропроизводящей установки, контролирует соблюдение требований безопасности командой судна.

Человек, который несет вахту на центральном посту управления и осуществляет непосредственное управление реакторной установкой и её мощностью, а также контролирует рабочие параметры, обеспечивая безопасность эксплуатации реакторной установки.

Специалист, который проектирует строительство судов. Работа очень ответственная, он обязан учитывать множество факторов.

Занимается установкой, ремонтом и настройкой радиоаппаратуры на судне. В этом деле очень важна точность, ведь коммутационное электрооборудование чрезвычайно важно для навигации корабля.

Осуществляет ремонт механических неисправностей судна во время нахождения его в доке.

Это человек, которые строит суда. Профессия достаточно сложная, потому что в кораблях очень много деталей из разных материалов.

Основная задача этого сотрудника – перегрузка топлива для работы реакторов атомных ледоколов, погрузка отработанного ядерного топлива в защитные транспортные контейнеры для дальнейшей отправки в места хранения, обращение с радиоактивными отходами.

Осуществляет контроль за состоянием средств измерений на судах и береговых подразделениях, исполнением требований законодательства Российской Федерации и нормативно-технических документов. Проводит проверку (поверку и калибровку) средств измерений на исправность и правильное отображение числовых показаний.

Осуществляет круглосуточный оперативный контроль деятельности предприятия и флота, обеспечивает информационный обмен по основным направлениям деятельности между судами/подразделениями/сторонними организациями и службами.

Находится в постоянной готовности к оперативному реагированию на возможные нештатные (аварийные/чрезвычайные) ситуации на территории и судах предприятия.



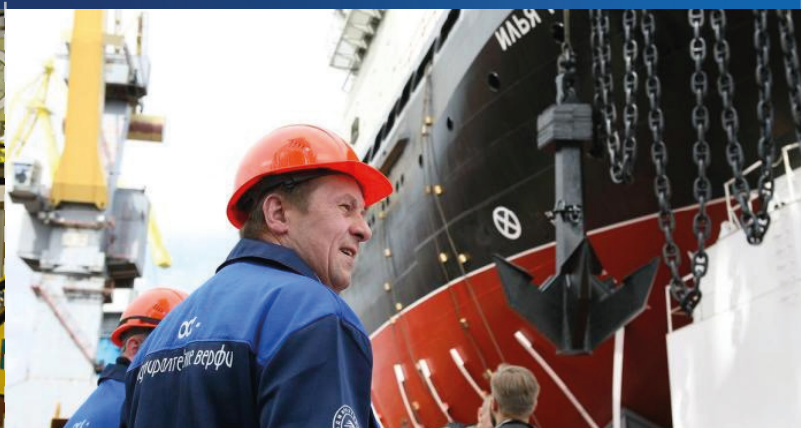
Капитан



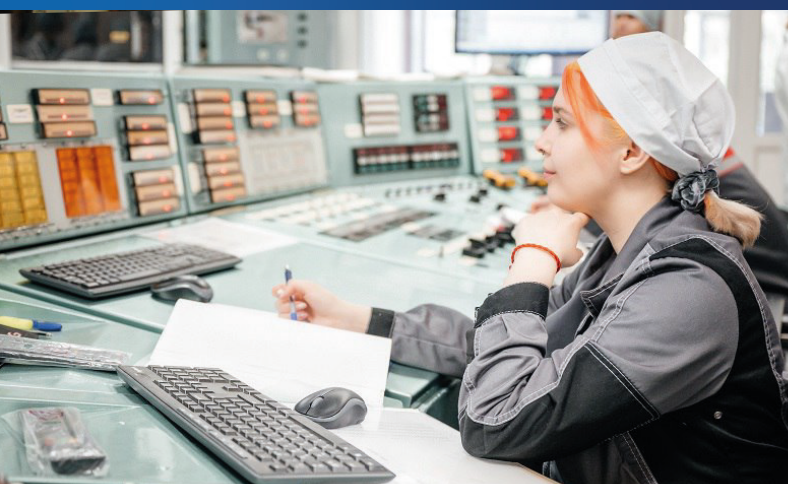
Главный инженер-механик



Старший механик ядерной паропроизводящей установки



Инженер-судостроитель



Инженер 1 категории (оператор)



Электрорадиомонтажник



Слесарь-механик



Судостроитель



**Оператор
транспортно-технологического
оборудования реакторного отделения**



Инженер по метрологии



**Ведущий специалист
диспетчерской группы**